



CLUBE DO CARRO
ANTIGO
LONDRINA
1993

CCAL-CLUBE DO CARRO ANTIGO DE LONDRINA

CHAPA PRETA

71

JULHO/2015

Encontro de Veículos Antigos, Customizados e Motos - 28/06/2015

E mais:

- Bel Air 57 e Pin Up's -
- CCAL Recebe Reconhecimento Público -
- Novo Modelo de Placa -
- CCAL participa de eventos -
- Relembrando o Passado... -
- Túnel do Tempo -





ÍNDICE

Encontro Mensal de Veículos Antigos.....	03
Bel Air 57 e Pin-Ups.....	09
CCAL recebe Diploma de Reconhecimento.....	10
Novo Modelo de Placa Veicular.....	12
CCAL participa do Encontro em Jataizinho.....	13
CCAL participa do Encontro em Ibiporã.....	14
Relembrando o Passado.....	15
Túnel do Tempo.....	16



Publicação informativa, sem fins lucrativos, distribuída aos associados do CCAL, Clubes e outros, com finalidade de divulgar o antigomobilismo.

CLUBE DO CARRO ANTIGO DE LONDRINA - CCAL
Fundado em 18/11/1993
Presidente: Pedro Acaldi
Número de Associados: 88

ANTIGOMOBILISMO MEMÓRIA E PATRIMÔNIO CULTURAL-AMPC
Fundada em 02/01/2002
Presidente: Marcos Medeiros de Albuquerque

EVENTOS/Reuniões CCAL:
Todo último Domingo do mês na Praça Julio Amaral Neto

CHAPA PRETA
ANO: 16 - Nº 71
JULHO/2015

INTERNET:
www.carroantigo.com
E-mail: contato@carroantigo.com
Facebook: <http://www.facebook.com/ccal1993>

Montagem/edição: **João Marin (Juka)**

Encontro Mensal de Veículos Antigos

Dia 28 de Junho foi realizado a Quinta edição do Encontro de Veículos Antigos, Customizados e Motos no ano, organizado pelo Clube do Carro Antigo de Londrina. O evento acontece todo último domingo do mês e é aberto a todos (associados ou não).

Além do CCAL estiveram presentes as garotas Pin Ups do grupo "PIN UP RED FEET", o Motor Clube de Ibiporã-MCI, Clube do Carro Antigo Moto Jataizinho-CCAMJ, Máfia dos Fuscas de Rolândia, Kombi Clube de Londrina, Puma Clube Norte do Paraná e veículos da região.

É um evento para rever amigos e fazer novos, além de apreciar Veículos Antigos e Clássicos, motos, bicicletas, objetos antigos e itens relativos à cultura, etc. Visite-nos e traga sua família. Confira álbum fotos deste encontro e acompanhe notícias na página do Clube do Carro Antigo de Londrina no Facebook.

28
JUNHO/2015
DOMINGO

Das 08:30 às 13:00

PRAÇA
JÚLIO AMARAL NETO
Av. Higienópolis 2650, esquina
com Rua Santiago - Londrina-PR

*Encontro Mensal de
Veículos Antigos,
Customizados e Motos*

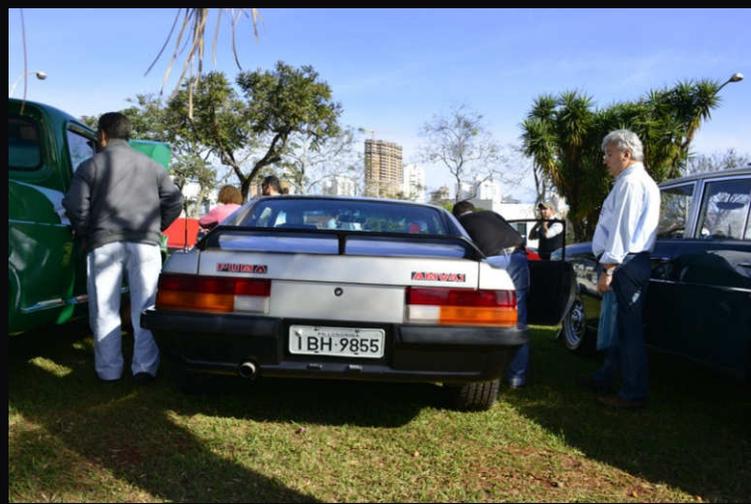
E mais:
PIN UP RED FEET

CLUBE DO CARRO ANTIGO DE LONDRINA - CCAL
WWW.CARROANTIGO.COM
FACEBOOK: CARRO ANTIGO DE LONDRINA









Evento do CCAL recebe a visita de Jim Miga da "The Garage Valet" dos Estados Unidos



Jim Miga



CCAL e MCI

BEL AIR 57 E PIN-UPS

Associado do CCAL (Juka) disponibiliza veículo antigo (Bel Air 1957) para reportagem com o grupo Pin Up Red Feet. Confira a matéria completa no link: http://www.folhaweib.com.br/?id_folha=2-1--1642-20150517&tit=saltos+saias+e+motores

FOLHA Carro&Cia

Fonte **T+** **T-** Comunicar Erro

Compartilhe: Tweetar

17/05/2015 -- 00h00

Saltos, saias e motores

Grupo de pin-ups compartilha com os antigomobilistas a paixão pelo universo retrô



As "Pin Up Red Feet" em um Bel Air 1957, do antigomobilista João Marin: paixão pelo universo retrô

Elas se uniram em torno de um estilo de vida que se destaca pela aparência, mas vai bem além das saias, cinturas marcadas, batons e saltos vermelhos. Mariana Mattos, 20 anos, estudante de psicologia, Tatiane Paleari, 24, psicóloga, Carolina Pinati, 26, estudante de veterinária, e Jamilly Belladonna, 37, formada em gastronomia, compõem o grupo "Pin up Red Feet", que monopolizou as atenções no último encontro de carros antigos de Londrina.



CCAL RECEBE DIPLOMA DE RECONHECIMENTO PÚBLICO

Associados do Clube do Carro Antigo de Londrina estiveram presentes no dia 12 de maio de 2015 na Câmara Municipal de Londrina por ocasião da solenidade de entrega ao CCAL do Diploma de Reconhecimento Público.

11/05/2015 - 11:31:00

Diploma de Reconhecimento para Clube do Carro Antigo



Por iniciativa do vereador Péricles Deliberador (PMN), a Câmara de Londrina confere amanhã (12), às 17 horas, durante sessão ordinária do Legislativo, o Diploma de Reconhecimento Público ao Clube do Carro Antigo (CCAL). Associação sem fins lucrativos, o Clube foi criado em novembro de 1993 com objetivo de preservar relíquias da indústria automobilística e permitir que as novas gerações conheçam como se locomoviam seus antepassados. Atualmente conta com 85 associados e 77 veículos de coleção com placas pretas, característica única dos veículos que possuem Certificado de Originalidade.

Nas últimas duas décadas o CCAL também se envolveu em várias campanhas e realizou ações em prol de entidades beneficentes, como exposições para arrecadação de alimentos e roupas. Os associados da entidade participam com frequência dos desfiles cívicos de 7 de setembro e, em 2002, contribuíram com as filmagens do filme Gaijin 2 "Ama-me como sou", da cineasta Tizuka Yamazaki. Eles participaram fazendo figuração e fornecendo veículos para a caracterização de época.

"Nós mantemos a cultura dos carros antigos. Uma de nossas preocupações é transmitir para os mais novos o hábito saudável de preservar a tradição. Muitos jovens participam estimulados pelos pais", ressalta o presidente do CCAL, Pedro Acaldi. Ele lembra que o Clube também dá apoio àqueles que importam veículos antigos, ajudando a

em encontros regionais e interestaduais, divulgando o nome de Londrina.

Para o vereador Péricles Deliberador, a importância do CCAL está em resgatar o passado como forma de garantir a memória do futuro. "O clube mantém e divulga uma tradição de quase cinco décadas, e já teve sua importância reconhecida até pela Câmara Municipal de São Paulo (SP), por ocasião da participação na solenidade de aniversário do 44º Salão do Automóvel. Nada mais justo que façamos este reconhecimento também aqui em Londrina", lembrou o vereador. Deliberador destacou ainda que, desde que o CCAL passou a realizar seus encontros mensais na praça em frente ao Mercado Municipal Guanabara na zona Sul, o espaço encontra-se limpo e bem cuidado.





Foto: CML/Devanir Parra

NOVO MODELO DE PLACA VEICULAR

A partir de 01/01/2017

1- A Resolução 527 (de 29/04/15) alterou o prazo para entrada em vigor da Resolução nº 510 do CONTRAN que estabeleceu o novo sistema de placas de identificação de veículos. O modelo de identificação será o mesmo para o bloco sul-americano (Mercosul).

2 - A nova placa, que conterà 07 (sete) caracteres alfanuméricos, estampados em alto relevo e de combinação aleatória, terá FUNDO BRANCO com MARGEM SUPERIOR AZUL, e conterà no lado esquerdo o logotipo do MERCOSUL, e do lado direito a Bandeira do Brasil, e ao centro o nome BRASIL. A cor da borda da placa e dos caracteres alfanuméricos será de acordo com a categoria do veículo.

3 - Os **veículos novos registrados** a partir de 01/01/2017 deverão ser identificados de acordo com a Resolução 510. Quanto aos **veículos emplacados anteriormente** a essa data (em qualquer categoria: particular, aluguel, coleção, etc) a adequação se dará quando da mudança de município, quando houver necessidade de substituição das placas ou necessidade de nova lacração. Também **é facultado ao proprietário de veículo com placa em desacordo** com a Resolução, a sua substituição a qualquer tempo, desde que mantidos os caracteres alfanuméricos de identificação do veículo originalmente fornecidos, ou seja, de acordo com a Resolução infere-se que veículos já emplacados conservarão os caracteres de sua placa.

4 - TABELA DE COR DOS CARACTERES:

CATEGORIA DO VEÍCULO	COR DOS CARACTERES
PARTICULAR	PRETA
COMERCIAL (ALUGUEL E APRENDIZAGEM)	VERMELHA
OFICIAL E REPRESENTAÇÃO	AZUL
DIPLOMÁTICO/CONSULAR	DOURADA
ESPECIAIS (Experiência/Fabricantes de veículos)	VERDE
COLEÇÃO	CINZA PRATA

Dimensões das placas: Veículos: 400mm x 130mm
Motos: 200mm x 170mm

5 - VEÍCULOS DE COLEÇÃO (PLACA PRETA) - CERTIFICADO CCAL

O veículo de coleção com Certificado de Originalidade emitido pelo Clube do Carro Antigo de Londrina, e já emplacado, deverá manter sua "placa preta" até que ocorra uma das situações citadas no item 3 (acima) ou legislação futura determine a sua substituição.

O Certificado de Originalidade emitido pelo CCAL não tem prazo de validade e, portanto, o associado não precisará realizar sua troca/revalidação (salvo em situações específicas, de acordo com termo de responsabilidade perante o Clube).

CCAL PARTICIPA DO ENCONTRO EM JATAIZINHO

O Clube do Carro Antigo de Londrina - CCAL esteve presente no 11º Encontro de Carros Antigos e Motos de Jataizinho, realizado dias 16 e 17 de maio, na Água Branca. Participaram, dentre outros, os associados: Irineu (Mercury 1946); Juka (Bel Air 1957); João (Rural 1974); Corsini (Aero 1965); Ademir (Thunderbird 1960); Celso (Ford 1929); Pedrinho (Opel 1968 e VW Zé do Caixao); Nivaldo (Fusca 1973).

11º ENCONTRO
CARROS ANTIGOS E MOTOS DE JATAIZINHO
Dias 16 e 17 de maio de 2015
LOCAL
ÁGUA BRANCA - SC
ESPAÇO DE EVENTOS
VISITANTE ENTRADA FRANCA

Premiação para todas as categorias
BAILE ANOS 60
(Traje a caráter)
DIA 16/05
SÁBADO
22:00HRS
New Sound
Show Band

SEGURANÇA
24 HRS NO LOCAL
EXPOSITOR E VISITANTE:
PEDÁGIO GRATUITO
NOS DOIS SENTIDOS

THE BEATLES
DIA 17/05
DOMINGO
11:00HRS

Sorteio de prêmios para expositores Sábado e Domingo

PRAÇA DE ALIMENTAÇÃO
SHOWS AO VIVO SÁBADO E DOMINGO
BAILE DOS ANOS 60 SÁBADO AS 22:00HRS

Início Sábado as 08:00hs - Término Domingo as 18:00hs

REALIZAÇÃO:
CLUBE CARRO ANTIGO E MOTOS JATAIZINHO - PR
CCAMJ
www.carrosantigosjataizinho.com.br

Reservas/Hospedagens em Jataizinho:
Hotel e Restaurante Oikawa - Fone (43) 3259-1301/9616-1586 (TIM)
Hotel Água Branca - Fone (43) 3259-1372
Recanto das Mangueiras (43) 3259-2447

Contatos (Luiz): (43) 3159-1791 / 9121-3276 / 8463-3340
e-mail: luizcarrosantigos@hotmail.com

LONDRIANA





CCAL PARTICIPA DO ENCONTRO EM IBIPORÃ

O Clube do Carro Antigo de Londrina - CCAL esteve presente no Encontro Mensal realizado pelo Motor Clube de Ibiporã-PR, no dia 14 de junho de 2015.



Relembrando o Passado...

Ayrton Senna

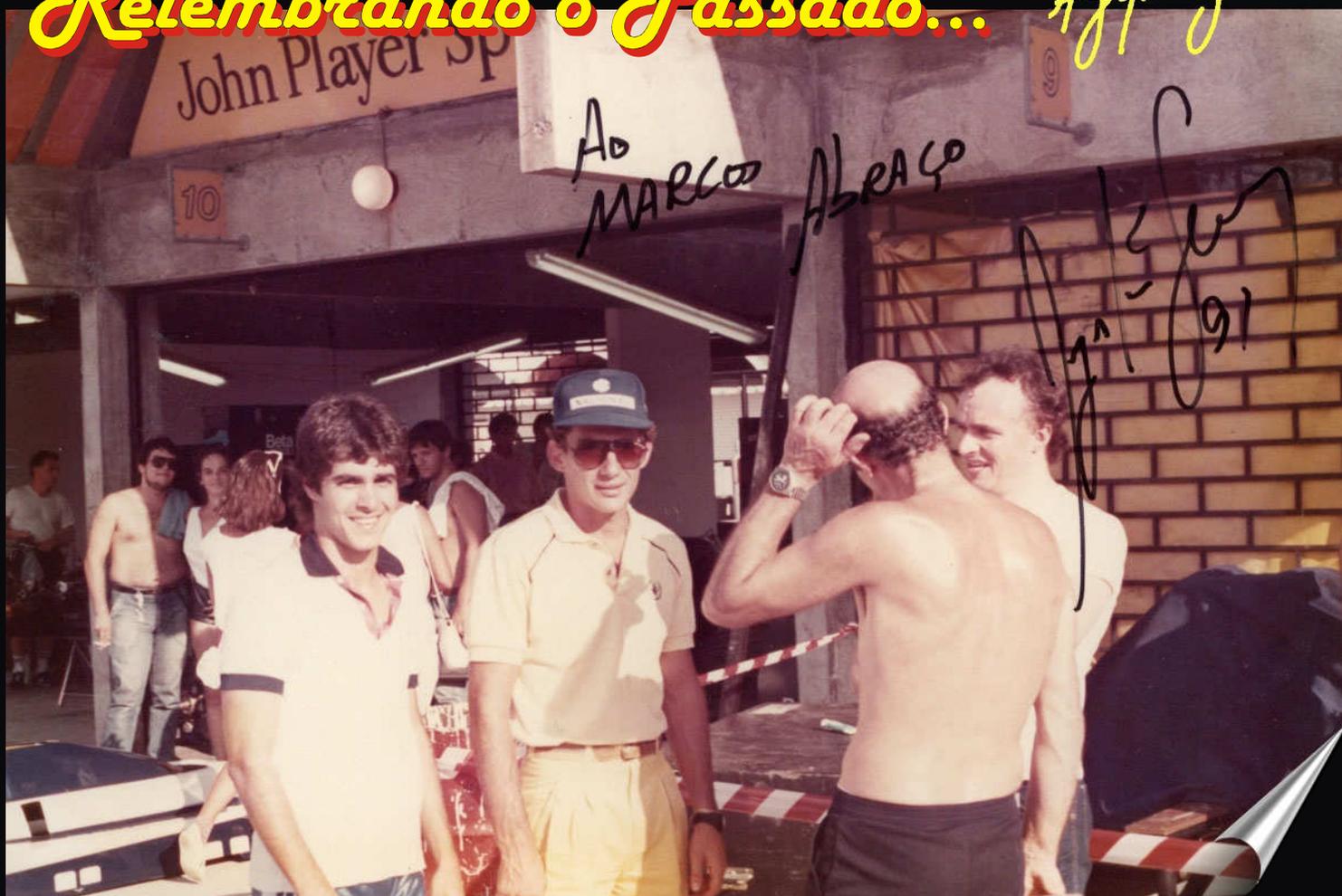


Foto autografada por *Ayrton Senna* (de boné) a pedido de Waldemar Hermenegildo de Oliveira (Neno) que foi piloto do avião do Senna de 1989 a 1991 e era cunhado do Ayrton Procopio Santos (Caximbo).

Esta foto foi feita nos boxes, no dia 04 de abril de 1985, três dias antes do GP Brasil de 1985, realizado em Jacarepaguá - RJ. Senna pilotava um Lotus 97T com motor RENAULT EF4 1.5 V6 Turbo (que chegou a atingir 1.200 HP). Neste GP ele largou em 4º lugar e abandonou na 48ª volta por problema elétrico. Na corrida seguinte, 21 de abril, em Estoril-Portugal, Senna venceu absoluto fazendo a Pole e a melhor volta, debaixo de muita chuva, e, a partir daí, testemunhamos sua brilhante carreira na Fórmula 1.

