



CCAL-CLUBE DO CARRO ANTIGO DE LONDRINA

CHAPA PRETA

62

AGOSTO/2014



**CCAL NO EVENTO
DO MERCADÃO DA
PROCHET**

**MINHA HISTÓRIA:
MOTOR EMISUL**



MURAL

Senhores Associados e Antigomobilistas

Para colaborar com notícias, informações, textos, fotos, etc. para este informativo, envie e-mail para contato@carroantigo.com ou jukacadillac@yahoo.com.br

Aguardamos sua colaboração.



Publicação informativa, sem fins lucrativos, distribuída aos associados do C.C.A.L., Clubes e outros, com finalidade de divulgar o antigomobilismo.



CLUBE DO CARRO ANTIGO DE LONDRINA - CCAL
Fundado em 18/11/1993
Presidente: **Pedro Acaldi**
Número de Associados: 77

CHAPA PRETA
ANO: 15 - Nº 62
AGOSTO/2014



ANTIGOMOBILISMO MEMÓRIA E PATRIMÔNIO CULTURAL-AMPC
Fundada em 02/01/2002
Presidente: **Marcos Medeiros de Albuquerque**

INTERNET:
www.carroantigo.com
E-mail: contato@carroantigo.com

Reuniões CCAL:
Todo primeiro Domingo do mês

Montagem/Fotos: **João Marin (Juka)**



CARRO DA EDIÇÃO



GM/CHEVROLET CHEVETTE 1979
PERTENCENTE AO ASSOCIADO
EDUARDO BESSANI SOUZA

PERDIDOS NO TEMPO...



FORD "TRUCK" 1946



CCAL PARTICIPA DE EVENTO NO MERCADÃO DA PROCHET

NO DIA 06 DE JULHO, DAS 08:30 ÀS 13:00,
REALIZOU-SE MAIS UM EVENTO NO MERCADÃO
DA PROCHET EM LONDRINA-PR, REUNINDO
VEÍCULOS E MOTOS.

O FORDINHO "A" ROADSTER 1931,
PERTENCENTE AO ASSOCIADO WALDEMAR E O
FORD FAIRLANE RETRACTABLE 1957,
PERTENCENTE AO ASSOCIADO PAULO GOUVEIA,
SE DESTACARAM PELA BELEZA, RARIDADE,
ORIGINALIDADE E ESTADO DE CONSERVAÇÃO.

OUTRO RARO EXEMPLAR PRESENTE FOI O
CADILLAC ELDORADO 1974 PERTENCENTE A
EDIVALDO ACALDI.





FORD FAIRLANE 1957 - CCAL



FORD 1931 - CCAL



VISTA GERAL



VISTA GERAL



MINHA HISTÓRIA: MOTOR EMISUL - PARTE I

JOÃO MARIN [JUKA]



Chrysler Esplanada 1969

Há algum tempo adquiri um Chrysler (Simca) Esplanada, ano 1969, com o motor travado. Por tratar-se de carro nacional, que estava completo de peças e detalhes, e imaginando que não haveriam muitas dificuldades em conseguir peças mecânicas, pensei em desmontá-lo todo e iniciar a restauração.

Felizmente não fiz isso, senão o carro estaria até hoje desmontado e com risco de perder alguma peça. Apenas retirei o carpet (destruído) e o motor (Emisul).



O motor nunca ficara “no tempo” e estava instalado no veículo. Sua aparência externa era muito boa. Estava apenas um pouco empoeirado e, após uma lavagem, ficou bonito.

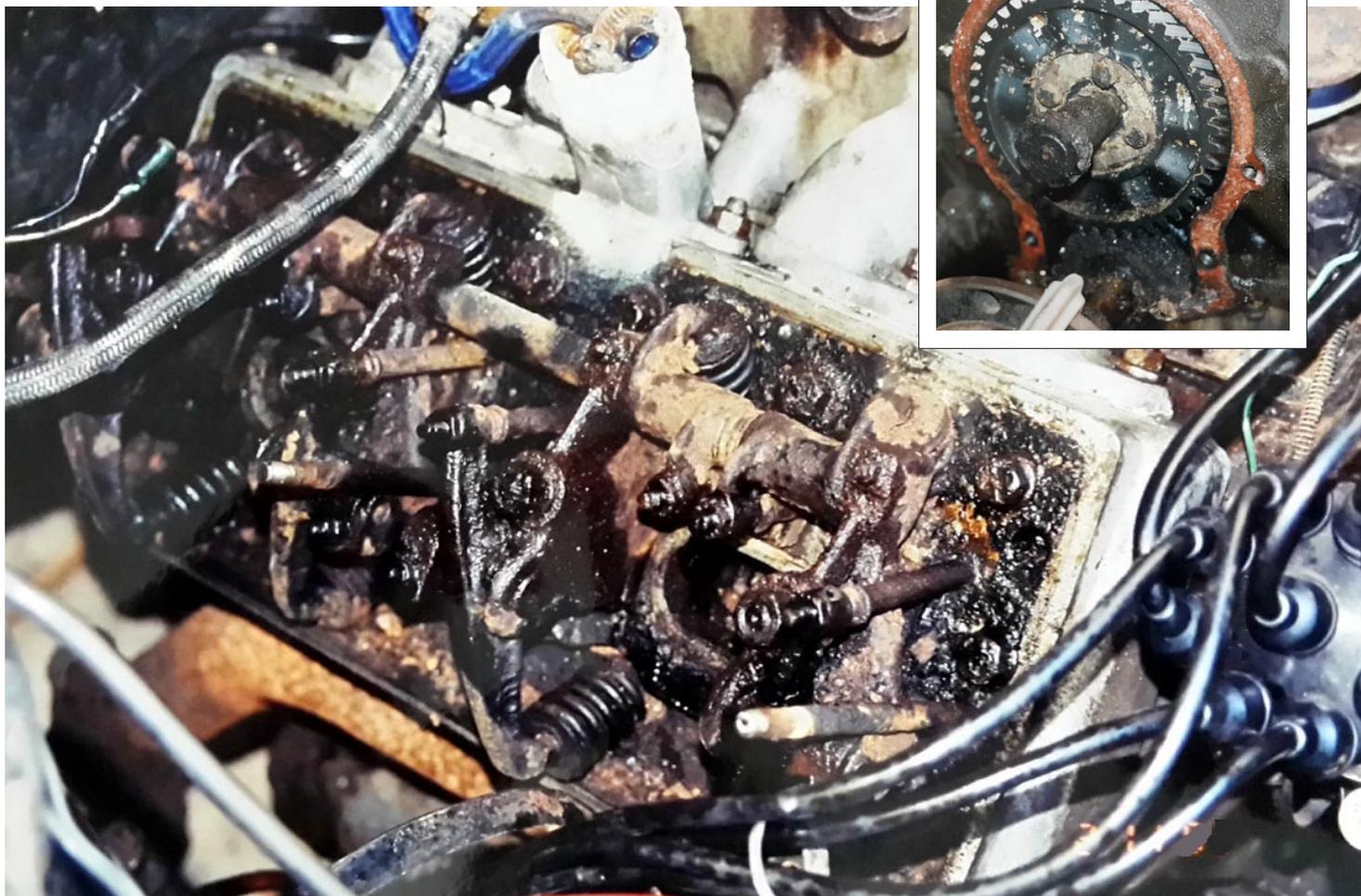
É um motor muito diferente de todos os outros que tive contato. Tem um bloco desproporcional aos cabeçotes e tampas, e algumas soluções de construção não muito comuns.



Motor Emisul - antes e após a lavagem



Quando iniciei a desmontagem do motor tive uma grande (e amarga) surpresa. Internamente o mesmo estava destruído pela ferrugem. Balancins, varetas, tuchos, molas de válvulas, pratos, etc, pareciam “fósseis” (estavam praticamente derretidos pela ferrugem). Os pistões estavam colados nos cilindros.



Motor Emisul - cabeçote após a retirada parcial da ferrugem e aplicação de um pouco de óleo. Em close a engrenagem do comando



Motor Emisul - mola de válvula

Eu nunca tinha visto isso na minha vida. Nem em motores abandonados no tempo. O que teria causado isso? Fiquei curioso e determinado a descobrir a causa de tamanha destruição. Estava claro que o dano fora causado por líquido (água). Mas como? Alguém teria jogado água dentro do motor? Isso era pouco provável e o motor e seus agregados estava todos montados (filtro de ar, carburador, etc).

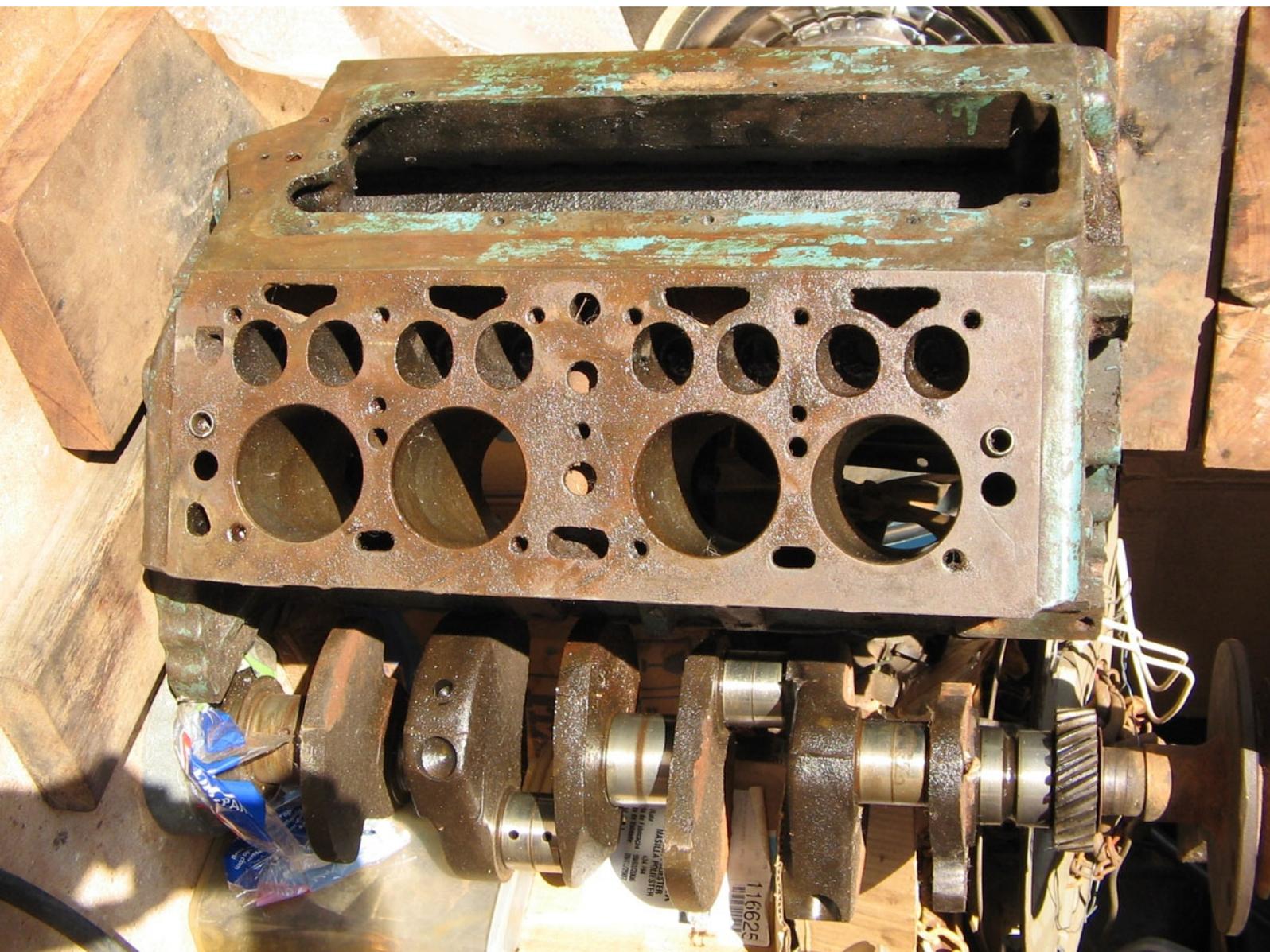
Depois de “investigações” descobri que, no caso desse motor, os danos foram causados por água que provinha do radiador e que se infiltrara nas partes internas do motor. A infiltração acontecera através de pequenos vazamentos nos “selos” dos cabeçotes.

Como o carro ficou parado muitos e muitos anos (sem funcionar) e com o radiador selado e cheio de água, com o tempo surgiram pontos de corrosão e vazamentos nos selos internos dos cabeçotes (em alguns deles surgiram pequenos furinhos), com isso a parte superior do motor ficou, durante muito tempo, recebendo pequenas quantidades de água e mantendo constantemente o ambiente bastante úmido, o que deve ter sido a causa de tanta ferrugem.

Depois de visto toda a “tragédia”, comecei a ficar preocupado pois eram muitos os componentes que estavam estragados (balançins completos, varetas, molas de válvulas, pratos, comando, engrenagens, pistões, anéis, etc.) o que poderia inviabilizar a reconstrução do motor. Como eu estava envolvido na restauração do meu outro carro, um Impala, fui, aos poucos, tentando conseguir as peças. Foi aí que constatei o quão difícil é encarar uma restauração de carro nacional, especialmente os de baixa produção, uma verdadeira “dor de cabeça” se você é um “originalista”.

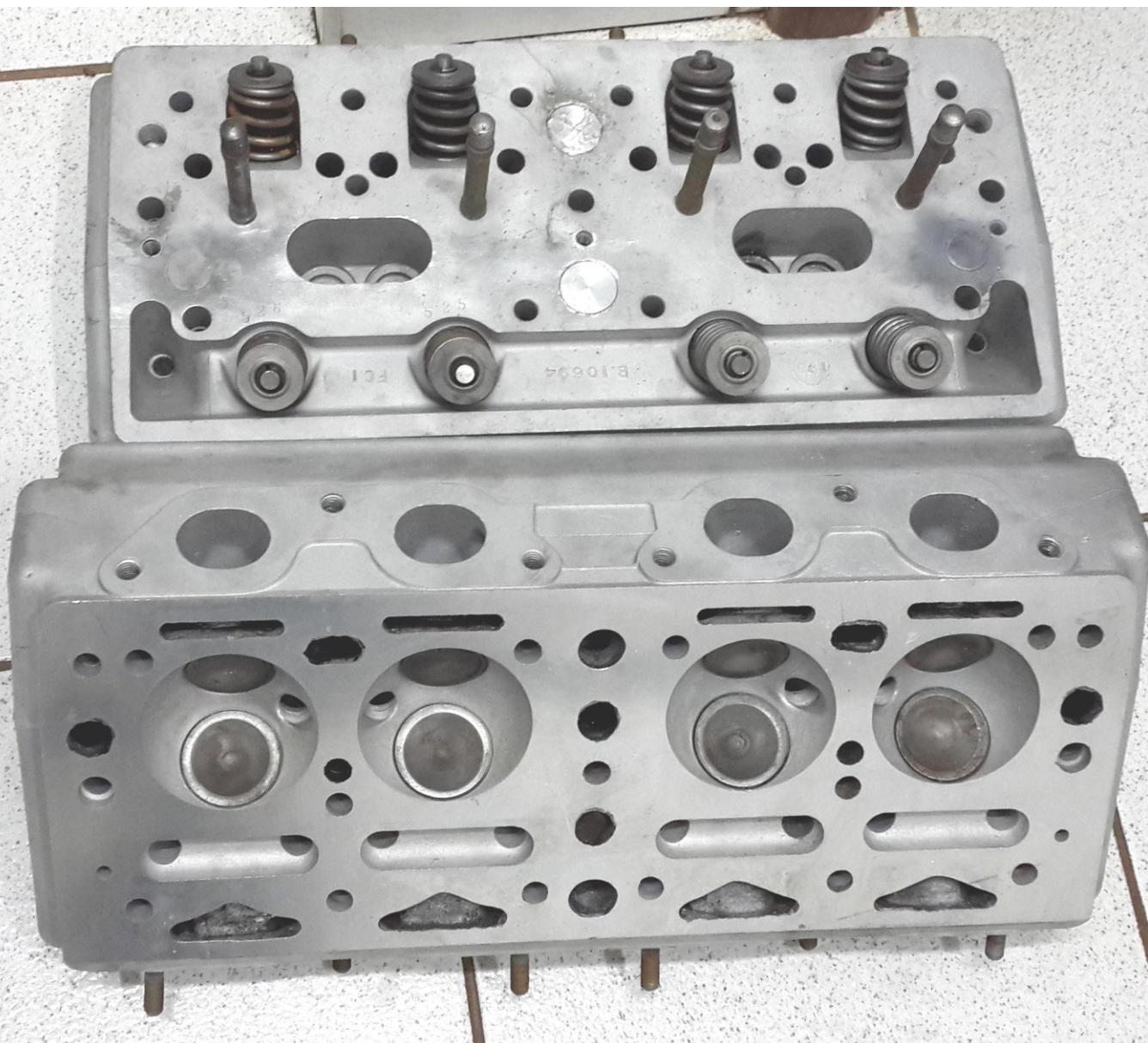
Quando estava quase desistindo e pensando em colocar um “Opalão” dentro do capô, apareceu um bloco parcial de Emisul. Não pensei duas vezes, comprei. Para minha surpresa (e a de muitos), constatei que esse bloco tinha sido fabricado no ano de 1970 (depois de encerrada a produção do Esplanada pela Chrysler).

Bloco fabricado (fundido) em fevereiro de 1970



Com o passar dos anos, paciência, e muita procura, fui conseguindo encontrar outros componentes.

O pessoal do fórum da Simca, vez ou outra, dava alguma dica ou fornecia um endereço que dava resultado positivo.



Cabeçotes Motor Emisul - recuperados

Hoje, já consegui reconstruir os dois cabeçotes (trocando válvulas, molas, pratos, selos, etc).

O próximo passo será a retifica o bloco, virabrequim e comando. A engrenagem do distribuidor está bastante corroída (se não encontrar vou ter que fabricá-la).

Também iniciei a pesquisa das cores utilizadas no motor e agregados. Minha maior dúvida é com relação à cor do bloco (verde ou azul?). O bloco que tenho está com medida STD e pintado na cor azul (que aparenta ser original).

E vamos seguindo a luta...



Engrenagem do Distribuidor

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS SIMCA/REGENTE/ESPLANADA/GTX 1964/1969

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	MODELOS 1964 – 1968				1969 – 1ª SÉRIE
	CHAMBORD – TUFÃO – JANGADA	REGENTE	TUFAO – RALLY – PRESIDENCE	ESPLANADA	ESPLANADA – REGENTE – GTX
Diâmetro dos cilindros em mm	66.065	66.065	67.300	67.300	66.065
Curso dos êmbolos em mm	88.026	88.026	88.026	88.026	88.026
Cilindrada total em cm ³	2.414	2.414	2.505	2.505	2.414
Razão volumétrica	8:1	8,5:1	8,5:1	9,3:1	8,5:1
Potência ao freio em HP SAE	100 HP a 4800 RPM	130 HP a 4800 RPM	112 HP a 4800 RPM	140 HP a 4800 RPM	130 HP a 5500 RPM
Conjugado máximo (torque) em MKG	16,5 @ 2750 RPM	21 @ 3300 RPM	18 @ 3000 RPM	23 @ 3300 RPM	20 @ 330 RPM
Cilindro nº 1, visto da cabine	Frente-direita	Frente-direita	Frente-direita	Frente-direita	Frente-direita
Ordem de ignição	15486372	15486372	15486372	15486372	15486372
Avanço Inicial	6°	14° 36'	6°	14° 36'	20° 36'
Avanço Automático	9°	16° 30'	9°	16° 30'	16° 30' + ou - 1°
Avanço Manual	9°	9°	9°	9°	28° + ou - 1°
Folga dos platinados em mm	0,38 – 0,42	0,38 – 0,42	0,38 – 0,42	0,38 – 0,42	0,40 – 0,45
Velas de ignição NGK	4 H	5 H	5 H	6 H	5 H
Folga dos eletrodos das velas em mm	0,70	0,60 – 0,65	0,70	0,60 – 0,65	0,70 – 0,75
Bobina de ignição	12V – 5A	12V – 5A	12V – 5A	12V – 5A	12V – 5A
Distribuidor com platinados duplos	A vácuo	Centrífugo	A Vácuo	Centrífugo	Centrífugo
Carburador duplo vertical descendente	Zenith DNIX	DFV-444	Zenith DNIX	DFV-444	DFV-444
Bomba de gasolina	Mecânica	Mecânica	Mecânica	Elétrica	Mecânica
Pressão da bomba de lubrificação a 80° C e 3000 RPM	3,5 a 4,5 kg/cm ²	3,5 a 4,5 kg/cm ²	3,5 a 4,5 kg/cm ²	3,5 a 4,5 kg/cm ²	3,5 a 4,5 kg/cm ²
Tipo de óleo para 1º enchimento do motor	SAE 40	SAE 40	SAE 40	SAE 40	SAE 30
Regulagem das válvulas de admissão	0,28mm (fria)	0,40mm (2)	0,28mm (fria)	0,40mm (quente)	0,40mm (quente)
Regulagem das válvulas de escapamento	0,28mm (fria)	0,70mm (2)	0,28mm (fria)	0,70 (quente)	0,70mm (quente)
Válvula pressão radiador (abre)	434 a 539 gr/cm ²	434 a 539 gr/cm ²	434 a 539 gr/cm ²	434 a 539 gr/cm ²	434 a 539 gr/cm ²
Válvula depressão radiador (abre)	10 a 25 gr/cm ²	10 a 25 gr/cm ²	10 a 25 gr/cm ²	10 a 25 gr/cm ²	10 a 25 gr/cm ²

Fonte: Chrysler do Brasil

Obs: Segundo informações de catálogos da Metal Leve os diâmetros dos cilindros (em mm) eram **66.040** e **67.340**



EVENTOS

16 e 17/AGOSTO - Dois Vizinhos

4º Encontro de CARROS ANTIGOS

de Dois Vizinhos - PR

16 e 17 de Agosto 2014

ENTRADA FRANCA
Parque de Exposições

- Lembrança p/ Expositor
- Local coberto para 200 carros
- Praça de alimentação
- Banheiros Masc. e Fem.
- Área para caminhada
- Bosque para camping
- Ducha rápida



16 e 17/AGOSTO - Curitiba

III ENCONTRO INTERNACIONAL HOT RODS

Companhia do Hot
Este inverno vai ser Hot em Curitiba

16 e 17 de Agosto
Autódromo Internacional de Curitiba



VENDE DE INGRESSOS
alo ingressos e
www.iiiingressos.com.br



EXPOSIÇÃO CARROS, MOTOS E CUSTOMIZADOS - ARRANÇADA DESAFIO 2014 HOT RODS E MUSCLE CARS
GINCANA CLUBES - ENCONTRO DE MINIATURAS ESPAÇO DIECAST - PINUP CONTEST - BUSINESS DAY - ROCK'N RACE FESTIVAL
- SHOWS EM 2 E 4 RODAS - OPORTUNIDADE PARA REENCONTRAR AMIGOS, SE DIVERTIR E MUITO MAIS...

curitibamotorshow.com.br



Informações: erosfmt@gmail.com

22 A 24/AGOSTO - PONTA GROSSA



10º Encontro de Carros Antigos e Antiquidades Mecânicas de Ponta Grossa

1º Encontro Brasileiro de FNM e Caminhões Antigos

de 22 a 24 de Agosto de 2014 Ponta Grossa PR



24/AGOSTO - Campo do Tenente

1º Encontro de **Opaleiros e Cheveteiros**



Campo do Tenente

24/Agosto 2014

Início: 8h
Término: 17h
Local: **Praça 08 de Março**
ao lado da Câmara Municipal

Medalhas para as 200 primeiras inscrições.

Animação:
Raul Seixas Cover (parece mas não é)
Banda Maturana
Elvis Cover
Banda Placa Preta

Entrada Franca ao Público

Informações: (41) 8888-3806 / (41) 9840-9798



24/AGOSTO - JAU

ENCONTRO DE CARROS ANTIGOS DE JAHU - SP

24/08/2014 - Praça do Museu



- VEÍCULOS COM MAIS DE 30 ANOS EM PERFEITO ESTADO
- VEÍCULOS V8 DE QUALQUER IDADE
- LAMBRETAS E MOTOS ANTIGAS

Promoção - Clube de Carros Antigos de Jahu

APOIO

Praça de Alimentação
Mercado de Pulgas e Brindes
Música ao Vivo

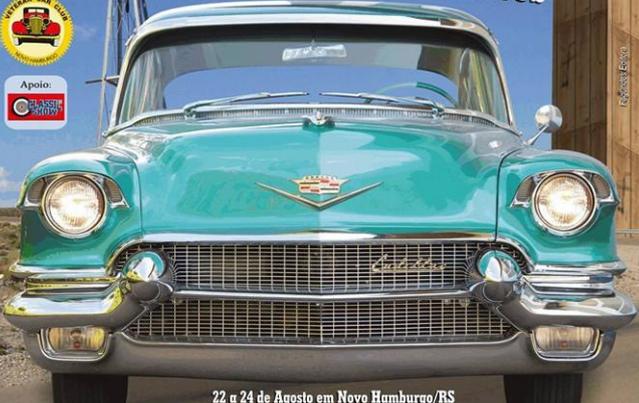
INFORMAÇÕES - Daniel - 14-997731709 - Otávio -14- 997998845

22 a 24/AGOSTO - Novo Hamburgo

EXPOCLASSIC 2014

22 a 24 DE AGOSTO

NA DIREÇÃO DOS CLÁSSICOS



Realização:

Apoio:

22 a 24 de Agosto em Novo Hamburgo/RS
O MAIOR ENCONTRO DE VEÍCULOS ANTIGOS EM ÁREA COBERTA DO BRASIL NOS PAVILHÕES DA FENAC

WWW.EXPOCLASSIC.COM.BR
Comercial (51) 9322 6985 (comercial@ceika.com.br)
Administrativo (51) 3581 2429 (veterancarclubnh@gmail.com)

29 a 31/AGOSTO - Florianópolis

ENCONTRO DE CARROS ANTIGOS

VETERANCARCLUB

FLORIANÓPOLIS - 2014



Data: 29 a 31 de Agosto de 2014

Local: Kartódromo do Sapiens Park (Praia de Ganasvieiras)

**Informações: (48) 9963-0524
veterancarfloripa@gmail.com**



CLASSIFICADOS



Vendo Ford Landau 1976, em processo de restauração, v8 292, carburador quadrijet, surdina em X com 2 flowmaster, pneus novos, documentação ok, segundo dono, 51 85043869, 51 92442429, 51 32682787, ana paula. ana.hostyn@yahoo.com.br

FORD LANDAU 1976



CARAVAN DIPLOMATA



Vendo Caravan diplomata faltando algumas peças do ar. Carro muito conservado 4cc. Preço 6900,00 mas aceito propostas pois não tenho onde guarda-la, mando com o jogo de roda original ralinho também. Contato 43 84367962
papaleguas_gustavinho@hotmail.com

OPALA DIPLOMATA



Vendo Diplomata SE-2.5 (direção hidráulica, vidros e travas elétrico, volante escamoteável), álcool, pintura nova, falta polimento e cristalização.

- motor novo, feito há 1 ano, só falta cadastrar no detran.
- veículo licenciado, placas de são paulo, recibo preenchido em meu nome e por isto precisa fazer dupla transferência.
- ótimo custo benefício carro mais de r\$5.000,00 abaixo da tabela fiipe e valor de mercado, com garantia de procedência.
- obs: peço este valor pois eu havia vendido este carro e como o antigo comprador não pagou o restante perdeu o valor do sinal e abati o valor do para facilitar a venda.
- é o mais barato aqui anunciado e em qualquer outro site de venda de veículos.

Fone:11-99565-34 e 11-3453-7424 lopes.
Fralio@gmail.com

C
I
T
R
O
Ë
N



DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS PARA O BRASIL:

AUTOMOVEIS CITROËN LTDA.

VENDAS — PEÇAS LEGÍTIMAS — ACESSÓRIOS E OFICINAS

SÃO PAULO:

Rua Brigadeiro Galvão, 908

Fones: 51-6140 - 52-5549

RIO DE JANEIRO:

Rua General Polidoro, 130

Fones: 26-7065 - 26-8297 - 26-4099