

CCAL-CLUBE DO CARRO ANTIGO DE LONDRINA

CHAPA PRETA

57

MARÇO/2011

Novos Placas Preta



Chevrolet AB 1928



Kawasaki 1300 1980

Mural

Senhores Associados

Solicitamos, a quem ainda não o fez, encaminhar um e-mail para **contato@carroantigo.com** enviando endereço atualizado e, principalmente, e-mail para contato.

Aniversariantes

ARNALDO HOLMANN JUNIOR	03 MAR
ORIVAL ALVES	13 MAR
FABIO THOMAZ MARCHEZONI	15 MAR
PAULO CESAR FRANCO VECCHIATTI JR	15 MAR
JOÃO PAULO ZAMBERLAN	24 MAR
JOÃO FELTRIN	30 MAR
IRINEU AUGUTO DE MELLO	30 MAR
IVONEI STORER	31 MAR

CLOVIS DOS SANTOS JUNIOR	06 ABR
EDILSON PELARIGO ANTONIO	06 ABR
AMAURY ROMAGNOLI FILHO	12 ABR
LUIZ CARLOS FERREIRA	15 ABR
EMANUEL FERREIRA DAS NEVES	27 ABR



MERCURY EIGHT 1946 COUPE

Proprietário: Irineu A. Mello



Boletim informativo, sem fins lucrativos, distribuído aos associados do C.C.A.L., Clubes e outros, com finalidade de divulgar o antigomobilismo.

CLUBE DO CARRO ANTIGO DE LONDRINA - CCAL
Fundado em 18/11/1993
Presidente: Luiz Carlos Corsini

ANTIGOMOBILISMO MEMÓRIA E PATRIMÔNIO CULTURAL-AMPC
Fundada em 02/01/2002
Presidente: Marcos Medeiros de Albuquerque

ANO: 12 - Nº 57
MARÇO/2011

Reuniões:
às quintas-feiras, a partir das 20 h

INTERNET: www.carroantigo.com
E-mail: contato@carroantigo.com



CHAPA PRETA

57



Principais pontos discutidos na assembléia geral extraordinária do CCAL realizada em 26/02/2011:

- **Terreno para sede e Museu**: houve aceitação da doação de terreno de propriedade do associado Jarbas, com ressalva somente com relação ao prazo (carência) para início das obras.
- **Taxa de Manutenção e e-mail de contato**: Marco Ferreira Filho e Waldemar estão responsáveis pelo cadastramento (atualização dos dados, principalmente endereço de e-mail) e cobrança dos associados. Será realizada a cobrança por meio de Boleto bancário (exceto para aqueles que optarem por realizar o pagamento adiantado anual com utilização de desconto).
- **Site carroantigo.com**: Estefano está responsável por apresentar soluções para ampliar e tornar mais adequada a sua utilização, além de profissionalizar os classificados, entre outros aspectos.
- **Obra Museu**: Marcos Albuquerque está responsável em levantar custos com a obra do museu, bem como as despesas fixas após sua inauguração. Elaborar uma estratégia para o museu.
- **Chamada de Capital**: Ficou aprovada a chamada de capital para os sócios patrimoniais. O valor e a forma como será ficou para uma futura assembléia.
- **Periódico "Chapa Preta"**: Juka ficou na coordenação. Melhado ficou com a parte dos textos para o periódico. Todos os associados devem mandar sugestões de matérias e fotos.
- **Correspondências e e-mails Recebidos**: Estefano ficou encarregado em responder os e-mails "sociais" do CCAL. Os e-mails técnicos serão repassados ao Juka e Bignami.
- **Alterações no Estatuto e Regimento**: Marco Ferreira Filho, Juka e Melhado estão responsáveis em estudar e sugerir alterações.
- **Encontro Anual Local**: aprovado que o CCAL fará encontro anual em Londrina, visando divulgar o clube e sua ação. Isso é uma ação para aumentar o número de associados, bem como fazer *networking* com demais clubes de autos antigos.
- **Encontro Nacional (Sul-Brasileiro, etc)**: criada uma comissão para estudar a viabilidade e fazer os contatos com finalidade de realizar o sul-brasileiro em londrina, ficaram nesta comissão Juka, Pedrinho, João Fernando, Estefano, Marco Ferreira Filho e Corsini.
- **Confraria CCAL**: ficou estabelecida que será retomada a confraria CCAL no mês de março, com dia a ser marcado.

Placa Preta

Certificado de Originalidade emitido
em fevereiro de 2011 pelo CCAL.

KAWASAKI 1300, ano 1980

País de Origem: Japão

Proprietário: Jarbas M.L. Carballal



Placa Preta

Certificado de Originalidade
emitido em fevereiro de
2011 pelo CCAL

FICHA TÉCNICA	
Marca:	CHEVROLET
Modelo:	AB
Tipo:	PHAETON 4 PORTAS
Ano:	1928
Motor:	4 cilindros em linha, 170.9", 35HP a 2200 rpm
Diâmetro e Curso:	3-11/16 x 4"
Carburador:	Carter one-barrel
Transmissão:	3 velocidades + ré
Pneus:	30x4.50
Freios:	Varão
País de Origem:	USA
Produção:	127.819
Proprietário:	Jarbas M.L. Carballal



Informações

RESOLUÇÃO Nº 157, DE 22 DE ABRIL DE 2004

Fixa especificações para os extintores de incêndio, equipamento de uso obrigatório nos veículos automotores, elétricos, reboque e semi-reboque, de acordo com o Artigo 105 do Código de Trânsito Brasileiro.

EXTINTOR

O CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 12, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro – CTB, e conforme o Decreto nº 4.711, de 29 de maio de 2003, que trata da coordenação do Sistema Nacional de Trânsito;

Considerando o art. 105, § 1º, do CTB, que estabelece que o CONTRAN determinará as especificações técnicas dos equipamentos obrigatórios,

Resolve:

Art. 1º. Nenhum veículo automotor, elétrico, reboque e semi-reboque poderá sair de fábrica, ser licenciado e transitar nas vias abertas à circulação, sem estar equipado com extintor de incêndio, do tipo e capacidade constantes do Anexo desta Resolução, instalado na parte dianteira do compartimento interno destinado aos passageiros.

Parágrafo único. **Excetua-se desta exigência** as motocicletas, motonetas, ciclomotores, triciclos e quadriciclos automotores sem cabine fechada, tratores, veículos inacabados ou incompletos, veículos destinados ao mercado de exportação e os **veículos de coleção**. (grifos nossos).

.....

Texto integral da Resolução você encontra no endereço:
http://www.carroantigo.com/portugues/conteudo/placapreta_resolucao.htm

PORTARIA MDIC Nº 235, DE 7 DE DEZEMBRO DE 2006 - DOU 08/12/2006

IMPORTAÇÃO

O MINISTRO DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXTERIOR, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 87, parágrafo único, inciso II, da Constituição Federal, e tendo em vista o disposto no Decreto nº 5.532, de 6 de setembro de 2005, resolve:

Art. 1º Os artigos 22 a 27, Título XI (Material usado) da Portaria DECEX nº 8, de 13 de maio de 1991, passam a vigorar com as seguintes redações:

Art. 22. Serão autorizadas importações de máquinas, equipamentos, aparelhos, instrumentos, ferramentas, moldes e contêineres para utilização como unidade de carga, na condição de usados, atendidos, cumulativamente, os seguintes requisitos:

a) não sejam produzidos no País, ou não possam ser substituídos por outros, atualmente fabricados no território nacional, capazes de atender aos fins a que se destina o material a ser importado;

.....

Art. 25. Os requisitos previstos na alínea a do artigo 22 não se aplicam às seguintes situações:

.....

h) veículos antigos, com mais de trinta anos de fabricação, para fins culturais e de coleção;

.....

Texto da Portaria você encontra no endereço: http://www.carroantigo.com/portugues/conteudo/info_importacao_carro_antigo.htm



EXEMPLO DE ALTERAÇÃO QUE DESCLASSIFICA VEÍCULO PARA FINS DE CERTIFICADO DE ORIGINALIDADE

Abaixo você encontra exemplo de veículo que apresenta característica que o desqualifica para fins de vistoria relativo a emissão do Certificado de Originalidade (PLACA PRETA)

Lembramos que a "Placa Preta" (Certificado de Originalidade) é para veículos conservados (mínimo de 70%) e ORIGINAIS (mínimo de 80%). Lembramos também que alguns itens, pela sua importância ou valor estético no conjunto, não podem sofrer alterações nas suas características originais, sob pena de desclassificação do veículo.

O Certificado de Originalidade é para preservar os veículos extremamente originais ou raros, permitindo que com isso a história seja preservada...

Um veículo "bem conservado e bonito" não significa necessariamente um veículo com índice de originalidade aceitável (dentro de um padrão lógico e bom senso) para fins de Certificado de Originalidade.



VEÍCULO COM REPAROS SEM QUALIDADE OU UTILIZAÇÃO DE MASSA

COMENTÁRIOS (baseados em critérios sérios, lógicos e com relativo rigor): Tanto a parte de funilaria como a de pintura devem ter uma qualidade de "restauração". Reparos (comumente chamados de reforma) servem apenas para veículo de "uso diário" ou sem pretensões de tornar-se um "veículo de coleção".

Os reparos devem ser feitos refazendo-se as partes metálicas e não corrigindo com "massa".

ENCONTRO DO

NOVO LOCAL!



OPALA CLUBE

Indaiatuba

ENCONTRO TODO PENÚLTIMO DOMINGO DO MÊS !!! As 9:00

NOVO LOCAL: Avenida Engenheiro Fábio Roberto Barnabé, N°: 151
LOGO EM FRENTE AO ESTACIONAMENTO DO PARQUE ECOLÓGICO

INFORMAÇÕES: (19) 9755-3044 com RAFAEL | e-mail: rafarash@hotmail.com

2º ENCONTRO DE VEÍCULOS

ANTIGOS E ESPECIAIS DA LAPA-PR
DIAS 19 E 20 DE MARÇO DE 2011
ALAMEDA DAVID CARNEIRO | CENTRO



Programação:

SABADO - 19-03-11

- 8:00h - ABERTURA DO EVENTO
- 10:00h - BANDA MUNICIPAL
- 12:00h - ALMOÇO
- 15:00h - GRUPO CORONADO DE CURITIBA
- 20:00h - JANTAR DE confraternização no RESTAURANTE SERRA DO JACU
- 23:00h - BAILE COM BANDA ANOS 60 E 70

DOMINGO - 20-03-11

- 8:00h - ABERTURA
- 10:00h - BANDA DA POLICIA MILITAR DO PARANA
- 12:00h - ALMOÇO
- 14:00h - BANDA METRALHAS BEATLES AGAIN
- 17:00h - ENCERRAMENTO

Atrações:

- EXPOSIÇÃO DO PAPA MOVEL
- GRUPO CORONADO DE CURITIBA
- PASSEIO DE HELICOPTERO COM VOZES PANORAMICAS
- BANDA METRALHAS BEATLES AGAIN
- BRIGADA PARANAENSE DE VIATURAS MILITARES
- BANDA DA POLICIA MILITAR DO PARANA

ORGANIZADOR:
LAPA-CLUBE DE VEICULOS ANTIGOS

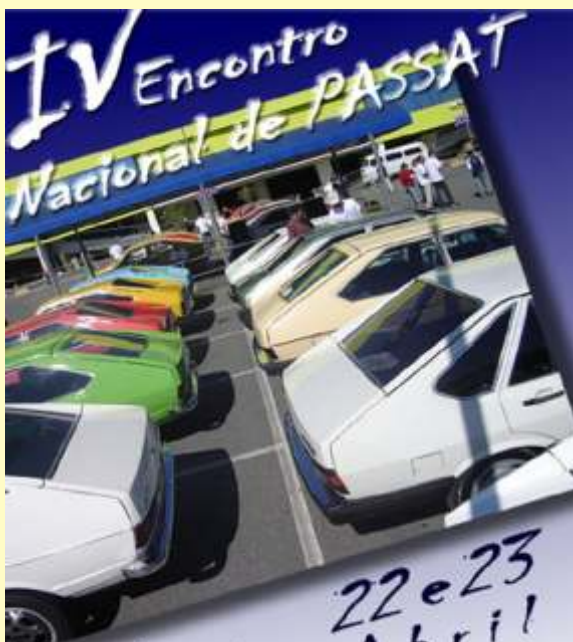
CONTATO:
FABIANO - 9918111111 | FÁBIO - 413840714
WESLEY - 413811111 | TAYLOR - 413840714
www.lapa-pr.org.br | www.lapa-pr.com.br
lapaclubepara@gmail.com | lapaclubepara@hotmail.com

PARCEIROS E PATROCINADORES:



2º ENCONTRO CARROS ANTIGOS
LAPA-PR
19 E 20/03/2011 - lapa-pr
Fabiano_kaled@hotmail.com

IV Encontro Nacional de PASSAT



22 e 23 Abril 2011

Cidade e Local:
Curitiba - Paraná
Carrefour - Champagnat

Informações:
<http://passatclubectha.blog.terra.com.br>
www.hpdopassat.com.br

Logos: VW, PASSAT, CLUBES

HOME-PAGE DO PASSAT
www.hpdopassat.com.br

CLUBE DO PASSAT-MG
Clube do Passat

40. Encontro Nacional de Passat
22 e 23 abril - curitiba-pr
Breitkopfmentos@bol.com.br

Classificados



VENDO JEEP WILLYS 4 PORTAS, ano 1966.

Totalmente restaurado.

MOTOR 6 CILINDROS NOVO (retificado, com apenas 400km rodados)

4 X 4. CAMBIO TOTALMENTE REVISADO.
DIFERENCIAL TOTALMENTE REVISADO.
RODAS ORIGINAIS (ARO 15 COM CALOTAS),
PLACA DO ANO

Jeep RARÍSSIMO, para colecionador (candidato a Placa Preta).

OBS: Falta apenas costurar a capota

Posso estudar proposta para pagamento a vista.

Contato nenejeep@hotmail.com

GM OPALA COUPE 2 PORTA ESPECIAL 1974

MOTOR 4CC.TODO RESTAURADO DENTRO DOS PADROES ORIGINAIS
CARRO INTEGRO SEM DETALHES NADA PARA FAZER
SO PEGAR E ANDAR VAI RODANDO PARA QUALQUER LUGAR DO
BRASIL. CARRO PRONTO PARA PLACA PRETA. VALOR 16.500. CASO
QUEIRA MAIS FOTOS TENHO PARA ENVIO

CONTATO MSN artech53@hotmail.com

TEL 43-9925-9426 fabio borrasca ARAPONGAS -PR



Vendo OPALA 1984, 4 cilindros
com direção hidráulica de fabrica.

Mais fotos: solicite pelo e-mail
nenejeep@hotmail.com



Buguy Tanger com pintura nova, bancos novos,
mecânica revisada, aros 15, motor vw 1600
carburador simples, R\$9.800,00, Fone 51 99888808
lucianosantos5@ig.com.br



Vende-se Karmann Ghia TC ano 1975, 1600cc, placa A do ano de
fabricação do carro. Estado impecavel, com todos os detalhes originais,
frisos, vidros, volante, côr bege alabastro, com manual, Preço apenas
R\$ 28.000.- veiculo esta em Curitiba, na revenda BOVOCAR, sito na
Rua Holanda, 1565, Boa Vista, Tel.(41)3352-1847 -
bovocar@hotmail.com



VENDO PUMA GT TUBARÃO 1973 COM TETO SOLAR ORIGINAL.

A DOCUMENTAÇÃO ESTA EM DIA.
comandanteritter@ibest.com.br

tel 051-92366384 ou 051- 97535423



Vendo um ford Landau, ano 1982, azul marinho, Placa JJJ 1982. Parte interna, bancos, pintura, tudo original. Carro em ótimo estado e muito bem conservado(pequenos arranhões de fácil reparo). perfeito para colecionadores.

O carro se encontra em Londrina PR. Entrar em contato com o proprietário do veículo Jairo Chaves pelo Tel 43-9107-3597 ou pelo email jairochavesviola@gmail.com.br. O preço a ser pedido é de 26 mil reais.



Vendo opala cupe 73, cambio em cima 3 marchas, banco inteiriço, motor sequinho 4cc, rebaixado, doc ok....onde passa chama mt atencao...valor 15.000

n1nho20@hotmail.com



Maverick ano 76/77 cor Azul Perolizado

Motor 6 cilindros 4.1 GM, 0 KM, todo feito, com peças originais e documentado !!

Ignição Eletrônica

Rodas 14 Tala 7 em perfeito estado

Pneus Pirelli Tras. 215/70 14 e Diant. 185/60 14

Direção Hidráulica

Bateria Nova

Toda Mecânica revisada, está tudo 100%

Console, Cartão Porta, Teto, Painei, Tudo em Perfeito Estado.

Bancos modernos novos

Lataria e Pintura Impecável, não tem um detalhe a fazer !!

Lindo carro, sem nada a fazer !!

Documentos OK, só transferir.

Fotos mais detalhadas por e-mail

Tel.(55)3413-8988 tiago.nicorena@rotnet.com.br



VW FUSCAO 1973 VERMELHO MONTANA 1500
RARIDADE PRONTO PARA COLOCAR PLACA PRETA
CARRO SO PEGAR E ANDAR NADA PARA FAZER
CONTATO MSN artech53@hotmail.com
TEL 43-9925-9426 FABIO BORRASCA
ARAPONGAS -PR



vendo opala ss 75, valor 8000,00
a restaurar
advpaulolazaro@hotmail.com

12 88280097 - 30190097
sao jose dos campos



GOL CHALEIRA 83, MOTOR 1.6 A ÁLCOOL. MECÂNICA ÓTIMA,
LATARIA SUPER INTEIRA, 2 PNEUS NOVOS, COM MANUAL. DIFÍCIL
ACHAR UM EXEMPLAR DESTA ASSIM.
O CARRO ESTÁ EM FLORIANÓPOLIS. CONTATO: (48)99184147 /
fernanda83@gmail.com
VALOR R\$4.500,00.



Vendo Opala 1978, Cambio na coluna e 4 portas
Revisado parte elétrica
Documento em dia e documento em meu nome e em branco
Aos interessados solicitar demais fotos p/ papvale@yahoo.com.br
Valor R\$ 10.000,00
O veículo está em Curitiba/PR
Tratar com Marcos - 41-9673-8828



Pick Up chevrolet 62, motor 6 cilindros 250s alcool ignição
eletronica diferencial da blazer executive ,direção hidralica freio a
disco com hidrovacuio ,suspensão dianteira independente rodas bbs
8 pol na dianteira,205-50-15 e 10 pol na traseira, 295-50-15,(pneus
meia vida)vidros elétricos portas elétricas, interior todo em couro
aeronautico ,volante ss bancos esparco aeronautico todos botões
internos feitos de aluminio modelo pistão instrumentos
cromomatic (pressão de oleo ´temp,agua , nivel de combustivel
,iluminação interna toda em led aeronautico , cintos 4 pontas
aeronautico ,cd player 4 auto falantes uma caixa selada , capota
maritima, Pick Up muito macia em ótimo estado, doc ok em meu
nome recibo em branco.Tenho mais fotos para enviar. Favor entrar
contato pelo e-mail: fabielle@visaonet.com.br ou 42-9974-48-88
Imbituva - Pr



vendo ford landau ano/mod 83, azul, em bom estado de
pintura, exelente lataria, perfeito funcionamento/mecanica.
R\$20.000,00
boby_malony@hotmail.com
contato:
019 78021142



Vendo Pickup Chevrolet 3100 Marta Rocha ano 1956, íntegra, original, inclusive motor (standart), 3o. dono (comprovado), sendo que o 2o. dono ficou com ela apenas alguns meses, nunca restaurada, ganhou um banho de tinta sobre a pintura original a 15 anos atrás, difícil encontrar outra com estrutura igual.

Contato: Ricardo Celular: (11) 9536-2888 E-mail: rfranca@linkbr.com.br

Vendo fusca 69/69 vermelho, mecânica OK, doc. em dia, licenciado 2011.

Valor R\$6.900,00

Motor 1300, alternador+bateria 60 Ah

Detalhes como volante, calotas frisos e roda 5 furos originais.

Aceito moto menor valor.

34 88558783 (oi)

Nunes jfsousanunes@bol.com.br



vendo rural willys ano 66, toda original, a única coisa que não está original são as rodas. tudo revisado, em dia, veículo de passeio nos fins de semana. valor 40 mil.

contato:

prestadoravargas@hotmail.com

VENDO F100 1958

MOTOR MWM TURBINADO DIESEL, BANCOS EM COURO

PERSONALIZADOS FORD, VIDROS

ELÉTRICOS, ALARME, DIREÇÃO HIDRÁULICA COM

REGULAGEM DE ALTURA, RODAS BINNO 17, BOMBA

BOSCH, PAINEL ORIGINAL FUNCIONANDO TODOS OS

ITENS, SOM MP3 DVD, BAIXO CONSUMO EXCELENTE PARA

VIAGENS, BOA ESTABILIDADE, PARA QUEM TEM BOM

GOSTO

CHASSI DA F1000 XLT 1997 DOCUMENTAÇÃO LEGALIZADA

EM DIA EM MEU NOME. ACEITO PROPOSTA

JOELSON MARTINS CAETANO (44)9108-3652 (44)9930-2587

jmcaetano100@hotmail.com



Vendo fusca 1965, motor 1.3, 2 cores: azul e branco, estofados, teto e forro das portas todos brancos.

Fusquinha em ótimo estado de conservação. Carro de mulher!

Sempre foi tratado com todo o zelo, como um filho. Vendo por motivo de viagem.

Aceito contra-proposta.

Contato: lara

Tel.: 21 - 35863786

e-mail: iaranelsa@gmail.com

R\$ 12.000,00



Vendo Variant 1972 vermelha.. linda! Veículo com manual, nota fiscal, controlar 2011 ok. Único Dono! Carro não atingiu nem os 100.000 rodados.

Tel. (11) 7857 5283

E-mail: rafael@irmaosdagosto.com.br



Performance para afastar a rotina.
O Ford Maverick GT gosta de falar em performance.

É uma maneira que ele tem para falar do seu motor 302 de cinco litros com 197 cv de potência.

Estilo esportivo porque a rotina é monótona.

Não existe carro mais esportivo do que

o Ford Maverick GT na sua categoria. Ele já sai de fábrica GT.

Quando estiver sozinho com ele, você vai entender melhor o que estamos querendo dizer.

No Maverick GT você encontra conta giros, faróis de milha, volante esportivo, console e painel acolchoado, traseira aerodinâmica, que não tem nada em comum com a monotonia.

Saia da rotina sem perder a estabilidade.

O Maverick GT levou em conta tudo o que um GT deve oferecer.

Disso nasceu o seu centro de gravidade baixo, sua bitola larga e seus pneus com banda de 21 cm.

São coisas assim que fazem do Maverick GT uma eficiente fórmula para você deixar a rotina longe das suas mãos.

Fórmula Ford contra a rotina.

maverick GT



FORD MAVERICK GT

