



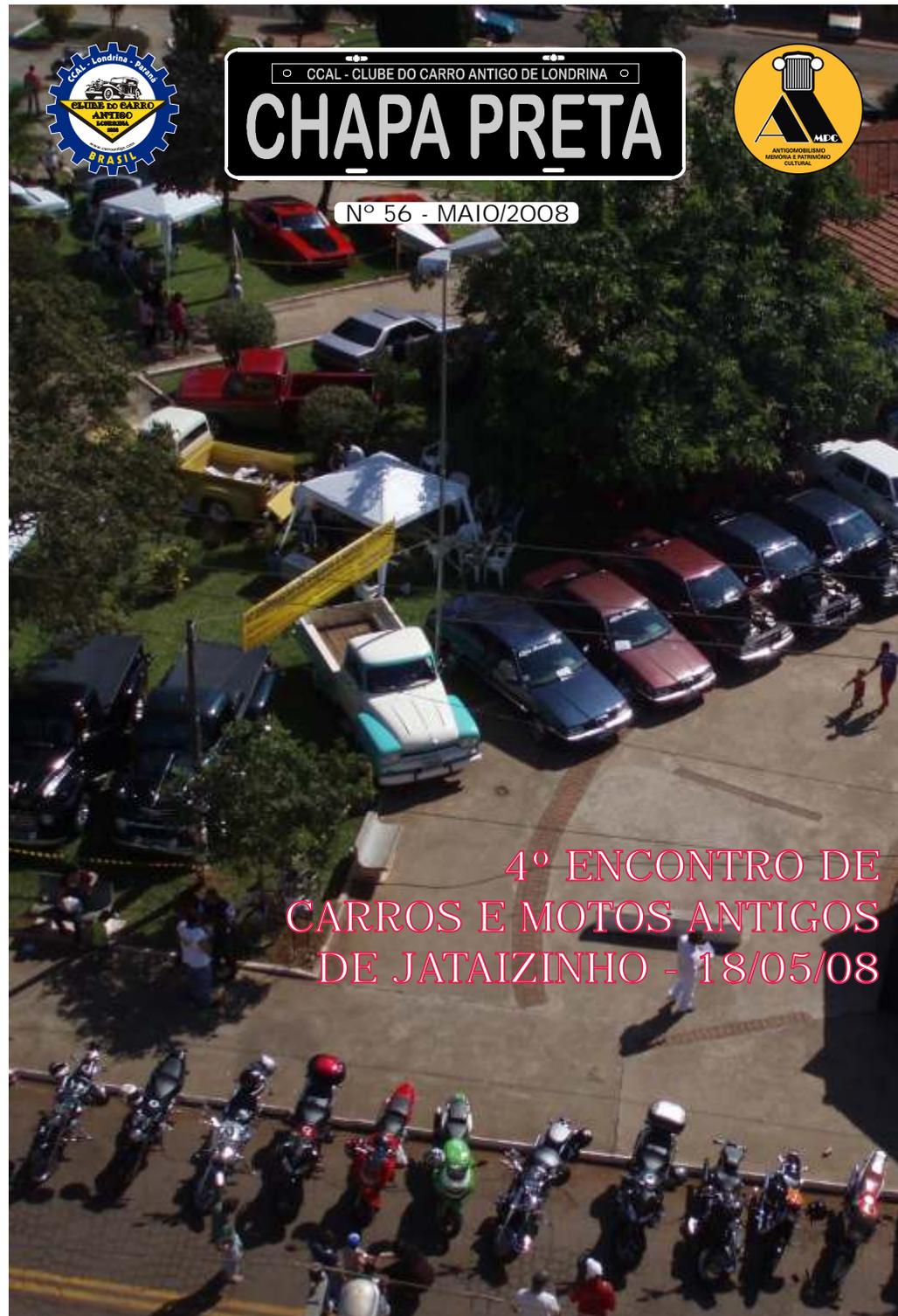
O GT 4200 (UIRAPURU) é um veículo que foi criado pelo Departamento de Engenharia de Produtos da empresa BRASINCA. Apresentado no Salão do Automóvel de 1964. Foi o primeiro esportivo nacional criado no País por uma empresa genuinamente brasileira e que entrava num mercado que sempre foi ocupado apenas por gigantes mundiais (GM, Ford, etc).

Seu "design" e linhas modernas e arrojadas se destacavam. A fabricante, Brasinca, apesar da grande aceitação do GT 4200, enfrentou problemas para entregar as encomendas pois os fornecedores de peças eram escassos. Apenas 75 veículos foram produzidos.

A crise econômica de meados da década de 60 e a inflação acelerada, com o crescente aumento dos preços de componentes, levou a Brasinca a desativar a produção do GT (pois o mesmo chegava a custar aproximadamente o equivalente a cinco fuscas) e a vender o projeto para a Sociedade Técnica de Veículos (STV), a qual muda o nome do GT 4200 para Uirapuru.

O GT 4200 (Uirapuru) é considerado um clássico nacional.

Devido à sua limitada produção (apenas 75 unidades) e suas características únicas é um dos nacionais mais raros e procurados por colecionadores.



## AMPC E CCAL EM JATAIZINHO-PR

**A** AMPC - Antigomobilismo Memória e Patrimônio Cultural e o CCAL - Clube do Carro Antigo de Londrina fizeram-se presentes no 4º Encontro de Carros e Motos Antigos de Jataizinho.

No total, 9 veículos do Clube foram premiados.

Participaram do evento um total de 22 clubes da região.

Fotos desta edição: Marquinhos



## CHAPA PRETA

ANO: 10 - Nº 56  
MAIO/2008

Boletim informativo, sem fins lucrativos, distribuído aos associados do C.C.A.L., Clubes e outros, com finalidade de divulgar o antigomobilismo.

CLUBE DO CARRO ANTIGO DE LONDRI NA - CCAL  
CNPJ: 02.692.338/0001-87  
Fundado em 18/11/1993  
Presidente:  
Luiz Carlos Corsini

ANTIGOMOBILISMO MEMÓRIA E PATRIMÔNIO CULTURAL-AMPC  
CNPJ: 04.953.623/0001-30  
Fundada em 02/01/2002  
Presidente  
Marcos Medeiros de Albuquerque

Composição, montagem e impressão: Juka

Endereço para correspondência:  
Rua Amaury de Oliveira e Silva, 154  
Jardim Aruba  
Londrina-PR - CEP 86038-000  
Telefone: (43) 3528-3633 Corsini

INTERNET:  
[www.carroantigo.com](http://www.carroantigo.com)  
E-mail: [contato@carroantigo.com](mailto:contato@carroantigo.com)

Reuniões:  
às quintas-feiras, a partir das 20 h



Segredo das quintas-feiras...

...Após a Meia Noite..



Agora a restauração do Fairlane sai...

Olha só a "pose" do Nortão... Tá difícil esconder a "protuberância"...





Molde do ONÇA



Foto para Capa da 4 Rodas



Prova de Turbilhamento da carroceria



Emerson Fittipaldi (de vermelho)



Puma 4R (fabricado para a revista Quatro Rodas)



- Home
- Índice
- Nosso Clube
- Forças
- Publicações
- Eventos
- Partidos e Focos
- Instituições
- Classificados
- Links
- Ficha Privta
- Ferriam
- Contato



# 4º ENCONTRO

## CARROS E MOTOS ANTIGOS DE JATAIZINHO

### DIA 18 DE MAIO DE 2008

LOCAL: PRAÇA FREI TIMÓTEO - DAS 8:00 ÀS 18:00 hrs

Show ao vivo e praça de alimentação



Reservas Antecipadas

### Terra Dourada

Pousada e estância de Lazer

[www.pousadaterradourada.com.br](http://www.pousadaterradourada.com.br)

Fone: (43) 3259-1498

ENTRADA FRANCA  
Colabore com  
1 kilo de alimento



CONTATO FONE: (43) 3259-1791 - 9121-3276 - E-mail: [luizcarrosantigos@hotmail.com](mailto:luizcarrosantigos@hotmail.com)

GRÁFICA METROPOLITANA - 3259-2522





Clubes que participaram do evento de carros e motos antigos de Jataizinho Pr, em homenagem aos 113 anos da morte de Frei Timóteo de Castelnuevo.

#### VEÍCULOS

CCAL: Clube do Carro Antigo Londrina PR  
 CCAA: Clube Carro Antigo de Apucarana PR  
 ACPP: Automóvel Clube de Presidente Prudente SP  
 CCAA: Clube Carro Antigo de Avaré SP  
 CDL: Clube do Dodge de Londrina PR  
 BAA: Botucatuense Autos Antigos-Fordinho SP  
 COL: Clube do Opala de Londrina SP  
 CMC: Clube do Maverick de Curitiba PR  
 CNE: Clube de Nova Esperança PR  
 ACB: Automóvel Clube de Bandeirantes PR  
 JCL: Jeep Clube de Londrina PR  
 ARCL: Alfa Romeo Clube de Londrina PR  
 LTC: Londrina Tuning Clube PR  
 CCL: Clube do Chevette de Londrina PR  
 Os Lacaia Londrina PR  
 MP- Lafer de São Paulo

**ORGANIZADOR DO EVENTO**  
 Luiz São Caetano

#### MOTOS

Road-Machine Londrina PR  
 Moto Clube Bodes do Asfalto Londrina PR  
 Sub-Mundo do Asfalto Londrina PR  
 Pés-Vermelhos Moto Clube Londrina PR  
 Motoqueiros Sem Destino Iporã PR  
 Abutres Londrina PR  
 Highlanders Clube Moto de Cornélio Procópio PR

## Premiados

CATEGORIA	VEÍCULO E ANO	PROPRIETÁRIO	CLUBE
BICICLETA MAIS ANTIGA	PHILIPS ANO 1947	PEDRO ACALDI	CCAL
MOTO MAIS ANTIGA	YAMASHITA ANO 1955	PERCIVAL	CCAL
MOTO DE MAIOR CILINDRADA	1600 CM3	LINO	
CARRO NACIONAL MAIS ORIGINAL	AERO WILLYS ANO 1965	LUIZ CARLOS CROSINI	CCAL
CARRO NACIONAL MAIS ORIGINAL DA CHEVROLET	CHEVETTE ANO 1975	ADEMIR CARLOS PAULUKI	CCAL
CARRO NACIONAL MAIS ORIGINAL DA CHRYSLER	DODGE MAGNUM ANO 1979	JUNIOR	CCAB
CARRO NACIONAL MAIS ORIGINAL DA FORD	FORD BELINA LUXO ANO 1972	ELCIO	CCAL
CARRO NACIONAL MAIS ORIGINAL DA VW	FUSCA ANO 1972	ANDRÉ ARRABAL	CCAL
CARRO MAIS ORIGINAL EM TODAS AS CATEGORIAS	MERCEDES BENZ ANO 1971	WALDEMAR MARAN	CCAL
CARRO MAIS ANTIGO EM TODAS AS CATEGORIAS	STUDEBAKER ERSKINE ANO 1926	IRINEU AUGUSTO DE MELLO	CCAL
PICK UP MAIS ANTIGA EM TODAS AS CATEGORIAS	INTERNATIONAL ANO 1950	PEDRO ACALDI	CCAL
CARRO MAIS ESPECIAL	PUMA GTB ANO 1979	FABIO MARAN	
CARRO COM PARTICIPAÇÃO ESPECIAL	SHELBY COBRA ANO 1964 (réplica)	BRAZ	
	CADILLAC ANO 1955	FABIO MARGARIDO	CCAA
	MUSTANG ANO 1965	ARTLLE	
	MUSTANG MACH 1 ANO 1971	LAIRTO	

4º ENCONTRO DE  
CARROS E MOTOS ANTIGOS  
DE JATAIZINHO - 18/05/08

