

NOVOS CRACHÁS CCAL...



CCAL - CLUBE DO CARRO ANTIGO DE LONDRINA

CHAPA PRETA

Nº 55 - DEZEMBRO/2007

**DIA DO OPALA...
FESTA DOS ANOS 60...
FESTA DE SÃO JUDAS TADEU...
ALTERAÇÃO ESTATUTÁRIA...
NOVOS ASSOCIADOS...**

**DIRETORIA CCAL
BIÊNIO 2008/2009**

ELEITA A NOVA DIRETORIA DO CCAL PARA O BIÊNIO 2008/2009

Confira neste número fotos da nova diretoria do CCAL para o biênio 2008/2009 e alterações estatutárias. Confira também fotos do "Dia do Opala" realizado pelo Clube Opaleiros Londrina em parceria com a AMPC/CCAL e mais: novos associados; festa dos anos 60 e de São Judas Tadeu.



Ícone: Clube Fotos Publicações Eventos Festas e Festas Intimações Classificações Links Ficha Preta Fórum Curiosidades E-MAIL	CCAL WWW.CARROANTIGO.COM		AMPC		
	PRIMEIROS AUTOMÓVEIS NO BRASIL	OS PRIMEIROS DO AUTOMÓVEL NO BRASIL	HISTÓRIA DO CARRO BRASILEIRO	HISTÓRIA EM FOTOS INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA	VEÍCULOS NACIONAIS MONTADOS
	SANTOS-DUMONT	TRÂNSITO	CURIOSIDADES VARIADAS	INVENÇÕES CURIOSAS	EVOLUÇÃO DOS AUTOMÓVEIS
FOTOS DE MOTORES		MOTOR A EXPLOSAO	O VOLANTE	MOTOR DE ARRANQUE	A RODA

Aqui voce encontra o mais puro antigomobilismo...

WWW.CARROANTIGO.COM

CHAPA PRETA

ANO: 09 - Nº 55
DEZEMBRO/2007

Boletim informativo, sem fins lucrativos, distribuído aos associados do C.C.A.L., Clubes e outros, com finalidade de divulgar o antigomobilismo.

CLUBE DO CARRO ANTIGO DE LONDRINA - CCAL
CNPJ: 02.692.338/0001-87
Fundado em 18/11/1993

Presidente:
Luiz Carlos Corsini

ANTIGOMOBILISMO MEMÓRIA E PATRIMÔNIO CULTURAL-AMPC
CNPJ: 04.953.623/0001-30
Fundada em 02/01/2002

Presidente
Marcos Medeiros de Albuquerque

Composição, montagem e impressão: Juka

Endereço para correspondência:
Rua Antonio Denardi, 154
Jardim Aruba
Londrina-PR - CEP 86038-000
Telefone: (43) 3528-3633 Corsini

INTERNET:
www.carroantigo.com
E-mail: contato@carroantigo.com

Reuniões:
às quintas-feiras, a partir das 20 h





NOVOS ASSOCIADOS CCAL - ANO 2007

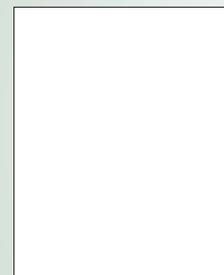
Sejam bem-vindos...



AMAURY MARTIN FILHO
Data filiação: 30/08/2007
Cidade: Londrina-PR



DEVANIR LUIZ MAGON
Data filiação: 24/05/2007
Cidade: Cianorte-PR



EDIVALDO ACALDI
Data filiação: 07/09/2007
Cidade: Londrina-PR



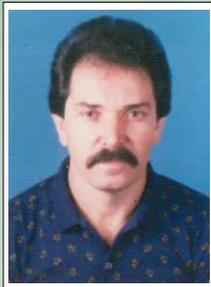
JOSÉ LUIS MARTINS LOPES
Data filiação: 01/02/2007
Cidade: Londrina-PR



JOSÉ NOGUEIRA FAVARO
Data filiação: 06/11/2007
Cidade: Cascavel-PR



LEANDRO PARZIANELLO
Data filiação: 23/07/2007
Cidade: Cascavel-PR



MANOEL LUIZ LOPES
 Data filiação: 05/09/2007
 Cidade: Jataizinho-PR



MARCELO SUGETA
 Data filiação: 05/02/2007
 Cidade: Londrina-PR



ORIVAL ALVES
 Data filiação: 29/10/2007
 Cidade: Cascavel-PR



ORLANDO ROTTA CAMPOS
 Data filiação: 04/09/2007
 Cidade: Cascavel-PR



THOMAZ JOSÉ DE GOUVEIA FILHO
 Data filiação: 19/01/2007
 Cidade: Araçongas-PR



VALDIR ANGELOZZI
 Data filiação: 01/06/2007
 Cidade: Londrina-PR





MAURILIO JORGE MAINA
 Data Filiação: 26/11/2007
 Cidade: Londrina



**PAULO CESAR FRANCO
 VECCHIATTI JUNIOR**
 Data filiação: 01/11/2007
 Cidade: Londrina-PR



Carro da Edição

FORD CORCEL LUXO 1970
 PROPRIETÁRIOS: JUKA e EDUARDO

28/10/2007 07:56

BLIG DO GOMES

Para passar o domingo

SÃO PAULO (*gaste bem seu tempo*) - Há tempos estou para indicar o site do Clube do Carro Antigo de Londrina, talvez o melhor sobre clássicos na internet brasileira. Especialmente no que diz respeito à indústria nacional. A história fotográfica do Puma, por exemplo, é fenomenal.

O site é de fácil navegação, porque o menu principal fica disponível o tempo todo. Dá para ver tudo passo a passo. Sem pressa.

Minha área preferida é a dos protótipos nacionais. Carros que tiveram pouquíssimas unidades produzidas, alguns que nem saíram do estágio de protótipo, outros que ficaram apenas no papel. E o legal é que se algum sobreviveu, o site indica.

Domingão, pouca coisa acontecendo no mundo do esporte a motor, exceto a Stock em Tarumã, dedique uma horinha a esta página.

Selecionei, a esmo, alguns dos protótipos que mais me intrigam. As fotos estão abaixo. Meu sonho seria ver tudo isso num lugar só, um grande museu da indústria brasileira.

Como não verei, vou fazer um galpão para colocar os meus. Projeto para 2008. E a blogaiada vai participar, claro. Afinal, não tenho arquiteto, nem engenheiro. Concurso à vista! Falaremos disso nas próximas semanas.



Carro de corrida de Curitiba, mecânica DKW



Salão do Automóvel de 1960, mecânica DKW, nada mais se sabe

PUBLICADO NA INTERNET NO "BLIG DO GOMES" http://z001.ig.com.br/ig/58/14/913038/blig/bligdogomes/2007_10.html





Dia do
OPALA

Local: VILLAGE EVENTOS - Rodovia BR 369, Km 165 (Em Cambé, próximo ao trevo de Rolândia)

Inscrição e Ingresso: 1 kg de alimento (exceto sal)

Informações: Marco, 43-9982-1201
E-mail: opaleiroslondrina@hotmail.com

18 de Novembro de 2007
Das 9 às 18 horas

Realização:
OPALEIROS CLUB LONDRINA

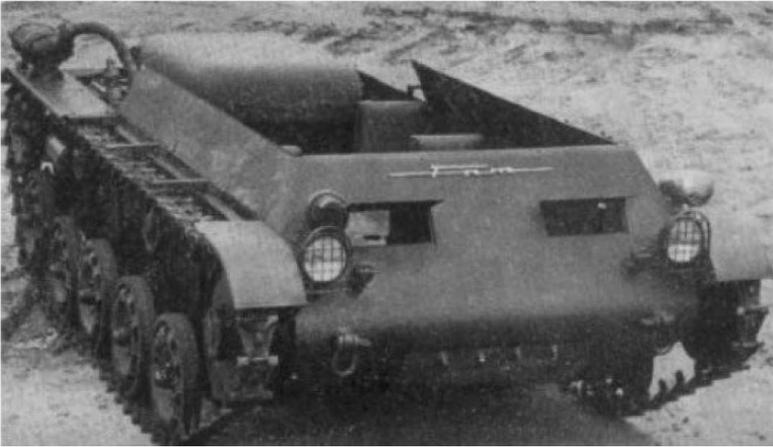
Patrocínio:








WWW.CARROANTIGO.COM



Um militar feito pela FNM, mecânica Alfa



A lendária Gavião, perua Uirapuru, uma só feita



Um estranho Lorena, com as mais belas rodas do mundo

enviada por Gomes
(comentar | 17 comentários) | (envie esta mensagem) | (link do post)

enviado por: Tohmé

Há tempos esse site se destaca dos outros pela qualidade.

Entro diariamente nele, para ver a seção classificados, que é muito bem organizado.

Em: 29/10/2007 10:35:32

enviado por: sérgio barros

belo trabalho histórico, ou seria arqueológico?

os meus preferidos estavam lá, a gtb s2, o capeta, uirapuru e gavião, e um que me impressionou muito foi o protótipo sp 3....

belo trabalho, bela dica!
por isso este blog é tão 10!

Em: 28/10/2007 20:30:08

enviado por: André Grigorevski

Site: <http://www.hpdpassat.com.br>

Este site é mesmo um dos melhores (ou seria o melhor) no assunto!

Sobre o FNM militar da foto, é o Cotia, que pode ser visto em um dos salões do Museu Militar Conde de Linhares, no Rio, que foi assunto de um post recente por aqui.

Linda mesmo é a perua Gavião, uma pena que não se saiba o que aconteceu com ela. É engraçado ler de vez em quando alguém pela internet que "conhece alguém que é primo de algum vizinho do irmão do cunhado de um colecionador que possui o Gavião". Certamente está estacionado na coleção ao lado do Passat GTI, em um galpão guardado pela mula sem cabeça e do Saci.

Em: 28/10/2007 12:33:47

enviado por: André Jirus

Site: <http://jirusbpm.blig.ig.com.br>

Já está add em meus favoritos e aquela linda perua Uirapuru já virou tela de fundo meu computador !

Vlw pela grande dica !

Em: 28/10/2007 10:05:16

enviado por: V. Maghetti

Flávio, você tem razão , o site é muuuito bom, se não for o melhor, está, sem dúvida, entre os melhores! Visitei-o rapidamente, há muita coisa para ver, já está nos "favoritos", para outras visitas!

[]s

Em: 28/10/2007 09:19:39



**CARREATA E BÊNÇÃO DE VEÍCULOS
FESTA DE SÃO JUDAS TADEU
28/10/2007**



**ASSEMBLÉIA DE ELEIÇÃO E DE ALTERAÇÃO DO
ESTATUTO E REGIMENTO INTERNO**



ALTERAÇÃO ESTATUTÁRIA CCAL...

Na Assembléia realizada em 04/10/2007 foram aprovadas alterações no Estatuto Social e no Regimento Interno do CCAL. A principal alteração foi a criação de uma nova categoria de associado, a de "participante" que é destinada a associados que residam em outras localidades que não Londrina, e desde que optem por esta categoria. Outras alterações de destaque são:

a possibilidade de o clube firmar parcerias com outras entidades (clubes) antigomobilistas para fins de vistoria e emissão de Certificado de Originalidade;

a possibilidade de desconto de 12% para aqueles (patrimoniais e contribuintes) que quitarem antecipadamente um ano de taxa de manutenção e

A criação do "kit de associado" (composto de camisa, boné e adesivo) para os novos integrantes no clube (de qualquer categoria), a partir de novembro de 2007.

O CCAL passa a contar com três categorias de sócios: PROPRIETÁRIO, CONTRIBUINTE e PARTICIPANTE e que são acessíveis a toda pessoa que tenha interesse em participar do Clube (seja residente em Londrina ou não) e possua ou não veículo antigo.

SÓCIO PROPRIETÁRIO:

- > Valor do título R\$ 600,00 (seiscentos reais) - quantidade limitada
- > Valor da taxa de manutenção MENSAL R\$ 30,00 (trinta reais)

SÓCIO CONTRIBUINTE:

- > Valor da taxa de contribuição TRIMESTRAL R\$ 30,00 (trinta reais)

SÓCIO PARTICIPANTE:

- > Exclusivamente para associados não residentes em Londrina-PR.
- > Valor da taxa de contribuição ANUAL R\$ 30,00 (trinta reais)

Cada categoria de associado tem características (direitos e/ou deveres) próprias.

Tanto o Estatuto como o Regimento Interno completos e ficha de inscrição você encontra no sítio www.carroantigo.com na seção NOSSO CLUBE.

FESTA DOS ANOS 60... IATE CLUBE DE LONDRINA 27/10/07





**ALMOÇO NA
RESIDÊNCIA DO
ASSOCIADO
IRINEU...
16/12/07**



**COMPOSIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO DO CCAL
PARA O BIÊNIO 2008/2009**

DIRETORIA

Presidente	LUIZ CARLOS CORSINI
Vice-Presidente	MARCOS MEDEIROS DE ALBUQUERQUE
Secretário	ADEMIR CARLOS PAULUKI
2º Secretário	NORTON BISETTO
Tesoureiro	WALDEMAR MARAN
2º Tesoureiro	EDUARDO SAVIO REBELLO BIGNAMI
Diretor Social	IRINEU AUGUSTO DE MELLO
Diretor de Patrimônio	JARBAS MARTINS LOIS CARBALLAL
Diretor de Comunicação	PEDRO ACALDI

CONSELHO TÉCNICO

Presidente	JOAO BATISTA MARIN (JUKA)
Membro	NORTON BISETTO
Membro	EDUARDO SABIO REBELLO BIGNAMI
Suplente	PEDRO ACALDI

CONSELHO FISCAL

Presidente	JOSE ANCIOTO NETO
Membro	JOAO FERNANDO CAFFARO GOIS FILHO
Membro	ANDRE ARRABAL
Suplente	CELSO FERNANDES JUNIOR

CLUBE DO CARRO ANTIGO DE LONDRINA - CCAL

CNPJ 02.692.338/0001-97

Fundado em 18/11/1993

Nº de Associados: 59

Nº de veículos: 123

Reuniões às quintas-feiras, a partir das 20 horas

Endereço para correspondência:
Rua Amauri de Oliveira e Silva, 154
Jardim Aruba
Londrina - PR
CEP 86038-000 - Brasil

Internet: <http://www.carroantigo.com>
e-mail: contato@carroantigo.com

DIRETORIA CCAL - BIÊNIO 2008/2009



(Em pé): André Arrabal, Norton Bisetto, Ademir Pauluki, Eduardo Bignami, Waldemar Maran, Marcos Albuquerque, Luiz Corsini
(Agachados): João Marin (Juka), José Ancioto, Jarbas Carballal, Irineu A. Mello

